



COMMUNIQUE RADIO/PRESSE

COMMUNIQUE N° 0985 /C/MINTP/DCT/CAO/CEA2/IE1/MES/2026 DU 01 JUIL 2026

PORTANT PUBLICATION DES RESULTATS DE L'EVALUATION DES OFFRES ADMINISTRATIVES, TECHNIQUES ET FINANCIERES DE L'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT N°099/AONR / MINTP/ CIPM-TERI/2025 DU 10 DECEMBRE 2025, POUR LA SURVEILLANCE ET LE CONTROLE TECHNIQUE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN AU LIANT HYDRAULIQUE ROUTIER DE LA ROUTE REGIONALE EN TERRE (R0220) : YOKADOUMA - LAMENDOUM - LIMITE HAUT NYONG DE 75 KM DE LONG, DANS LE DEPARTEMENT DE LA BOUMBA ET NGOKO, REGION DE L'EST, FINANCEMENT : BUDGET D'INVESTISSEMENT PUBLIC DU MINTP, EXERCICES 2026 ET 2027.

Le Ministre des Travaux Publics communique :

Conformément aux dispositions de l'Appel d'Offres National Restreint N°099/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2025 du 10 Décembre 2025, pour la surveillance et le contrôle technique des travaux d'entretien au liant hydraulique routier de la route régionale en terre (R0220) : Yokadouma - Lamendoum - Limite Haut Nyong de 75 km de long, dans le Département de la Boumba et Ngoko, Région de L'Est, Financement : Budget d'Investissement Public du MINTP. Exercices 2026 et 2027, les résultats de l'évaluation des offres administratives et techniques dudit Appel d'Offres se présentent comme suit :

SOUSSIONNAIRE RETENU						
N° de Lot	Région	Bureau d'Etudes Techniques	Tronçon	Montant en chiffre TTC en FCFA	Montant en lettre TTC en FCFA	Délai
Lot unique	Est	METHOD & ENGINEERING SARL	Yokadouma - Lamendoum - Limite Haut Nyong	130 936 483	Cent trente millions neuf cent trente six mille quatre cent quatre vingt trois	17

SOUSSIONNAIRE NONRETENUS A L'OUVERTURE FINANCIERE		
N°	Noms et adresses des soumissionnaires	Motifs d'éliminations
1	NEW DESIGN BUILTSHINE	<ul style="list-style-type: none"> - Non satisfaction du critère personnel ; - Non satisfaction du critère éliminatoire du matériel en propre ; - Non satisfaction du critère références ; - Note technique inférieure à 70/ 100 requise ; - Caution de soumission et récépissé de la CDEC identiques avec ceux présentés par le soumissionnaire Groupement ATECS/NEW DESIGN BUILTSHINE/TECHNOLOGIE MEDICALE (conflit d'intérêt aux vues de l'article 3 alinéa 3.2 du RGAO).
2	Groupement ATECS/NEW DESIGN BUILTSHINE/TECHNOLOGIE MEDICALE	<ul style="list-style-type: none"> - Non production des pièces administratives après le délai de 48 heures accordé à compter de l'ouverture des offres ; - Caution de soumission et récépissé de la CDEC identiques avec ceux présentés par le soumissionnaire new design BUILTSHINE (conflit d'intérêt au vu de l'article 3, alinéa 3.2 du RGAO)

Le Bureau d'Etudes Techniques attributaire est invité à se présenter dès publication du présent Communiqué à la Direction des Contrats du Ministère des Travaux Publics pour la souscription de son projet de marché.

Le présent communiqué qui tient lieu de main levée de caution de soumission pour les soumissionnaires non retenus sera enregistré et publié partout où besoin sera.

à Yaoundé, le 01 JUIL 2026



0985

RADIO/PRESS RELEASE

01 JUL 2026

RELEASE No. _____/C/MINTP/DCT/CAO/CEA2/IE1/MES/2026 OF _____ TO PUBLISH THE RESULTS OF THE EVALUATION OF ADMINISTRATIVE, TECHNICAL AND FINANCIAL BIDS OF RESTRICTED NATIONAL CALL FOR TENDERS No. 099/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2025 OF 10 DECEMBER 2025, FOR THE SUPERVISION AND TECHNICAL CONTROL OF MAINTENANCE WORKS USING ROAD HYDRAULIC BINDER ON THE EARTH REGIONAL ROAD (R0220): YOKADOUMA - LAMENDOUM - HAUT NYONG LIMIT, 75 KM LONG, IN THE BOUMBA AND NGOKO DIVISION, EAST REGION. FINANCING : MINTP PUBLIC INVESTMENT BUDGET, 2026 AND 2027 FINANCIAL YEARS.

The Minister of Public Works hereby informs the public that:

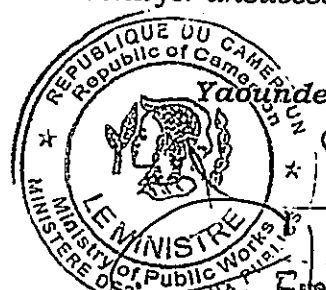
In accordance with the provisions of Restricted National Call for Tenders No. 099/AONR/MINTP/CIPM-TERI/2025 of 10 December 2025, for the supervision and technical control of maintenance works using road hydraulic binder on the earth regional road (R0220) : Yokadouma - Lamendoum - Haut Nyong Limit, 75 km long, in the Boumba and Ngoko Division, East Region. Financing: MINTP Public Investment Budget, 2026 and 2027 Financial Years, the results of the evaluation of the administrative and technical bids of the said Call for Tenders are as follows:

QUALIFIED TENDERER						
No. of Lot	Region	Engineering Consultancy Firm	Section(s)	Amount in figures incl. taxes (FCFA)	Amount in words incl. taxes (FCFA)	Time Frame (months)
Single Lot	East	METHOD & ENGINEERING SARL	Yokadouma - Lamendoum - Haut Nyong Limit	130,936,483	One hundred and thirty million nine hundred and thirty-six thousand four hundred and eighty-three	17

UNSUCCESSFUL TENDERERS		
No.	Names and addresses of tenderers	Reasons for elimination
1	NEW DESIGN BUILTSHINE	<ul style="list-style-type: none"> - Failure to meet the personnel criterion; - Failure to meet the eliminatory criterion of owned equipment; - Failure to meet the references criterion; - Technical score below the required 70/100; - Bid bond and CDEC receipt identical to those submitted by the tenderer Consortium ATECS/NEW DESIGN BUILTSHINE/TECHNOLOGIE MEDICALE (conflict of interest under Article 3(3.2) of the General Tenders Regulation - RGAO).
2	Consortium ATECS/NEW DESIGN BUILTSHINE/TECHNOLOGIE MEDICALE	<ul style="list-style-type: none"> - Failure to submit administrative documents after the 48-hour deadline granted from the bid opening; - Bid bond and CDEC receipt identical to those submitted by the tenderer new design BUILTSHINE (conflict of interest under Article 3(3.2) of the General Tenders Regulation - RGAO).

The successful Engineering Consultancy Firm shall report, upon publication of this Release, to the Department of Contracts of the Ministry of Public Works to subscribe to its draft Contract.

This Release, which serves as the release of the bid bond for unsuccessful tenderers, shall be registered and published wherever need be.



01 JUL 2026

[Handwritten signature]